

Lavage auto à toute vapeur

Écolo Pas d'eaux usées, pas de détergent et, en plus, il vient à la maison ou sur le lieu de travail. Didier Di Scala a adopté la green attitude avec succès

Si la formation l'a conduit dans le domaine de l'automobile. Préparateur, puis mécanicien, Didier Di Scala a profité d'une reconversion pour devenir entrepreneur et écolo. « Je sais que le lavage auto sans eau existait. Je me suis renseigné, puis j'ai été aidé par Pôle emploi et l'association *Reliefs de Cagnes-sur-Mer*. J'ai eu la chance d'être soutenu dans mon projet. »

Les banques et les partenaires publics ont également joué le jeu, avec des prêts pour financer un investissement d'environ 30 000 €.

Tout tient dans un véhicule commercial

Depuis, Didier Di Scala sillonne la région avec son « Auto bio nettoyage ». Tout est embarqué dans un véhicule commercial. L'essentiel de son matériel est constitué d'un générateur vapeur – une grosse machine qui fonctionne avec une prise électrique ou un groupe électrogène et qui

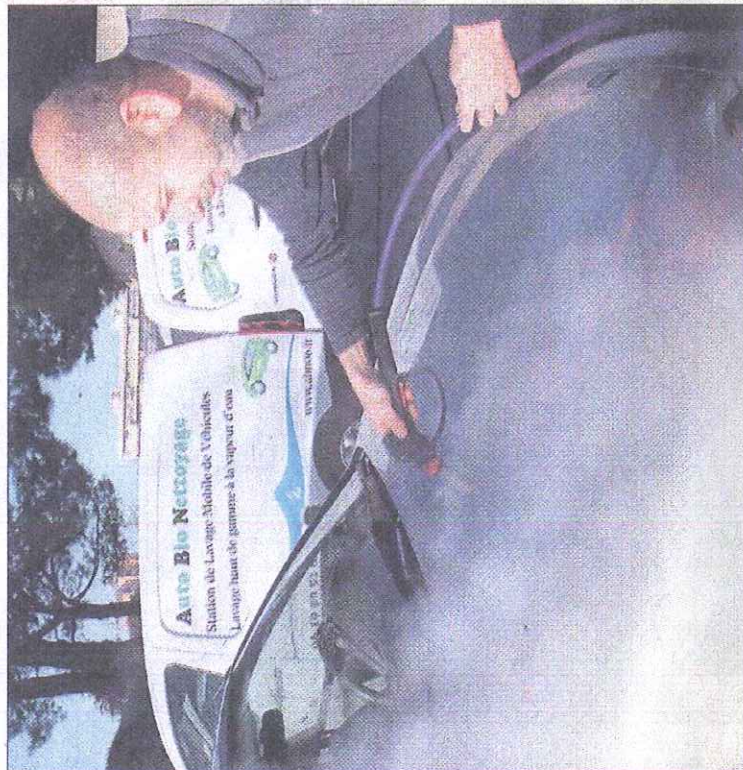
fait chauffer de l'eau à 200 °C. L'eau est restituée sous forte pression (13 à 15 bars), sous forme de vapeur qui ne brûle pas. « La vapeur enlève toutes les salissures de la route, des intempéries. Et il faut essuyer avec un chiffon microfibre qui ne raye pas. »

L'ex-mécanicien peut nettoyer environ six véhicules avec 20 litres d'eau. « Rien ne part dans la nature. Je vais au domicile des gens, sur leur lieu de travail. J'ai aussi des accords avec des concessions auto. » Il lui faut une heure à une heure et demie pour nettoyer l'extérieur et l'intérieur du véhicule, pour un prix variant de 47 à 87 €, selon la taille de la voiture.

Didier Di Scala aimerait maintenant monter une station de lavage fixe et sensibiliser les communes qui font le choix de la voiture électrique à aller jusqu'au bout de leur raisonnement écolo.

Sylvie Béal
sbeal@nicematin.fr

www.abm06.fr



Le nuage de vapeur fait briller la voiture sans souiller la nature. (Photo Cynil Doderigny)

Économe en eau

Le lavage des voitures est consommateur d'eau et de produits détergents.

On estime qu'une voiture qui passe dans une station de lavage classique peut engloutir jusqu'à 300 litres d'eau; un lavage au Kärcher

« mange » environ 150 litres et un lavage au tuyau, à la maison, de 500 à 800 litres ! À la vapeur, la consommation d'eau est d'environ 3 litres.

L'utilisation de produit n'est pas nécessaire, car la vapeur est propulsée chaude et avec une grande puissance. Seule exception pour les jantes plus trop sales !

Le système est donc notamment intéressant dans les régions où il y a des restrictions d'eau.